Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-09
Vår referens
Emma Norrhede
Planerare
Emma.Norrhede@malmo.se

Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235
TN-2026-2711

Sammanfattning
Tekniska nämnden har mottagit Regionplan för Skåne för yttrande. Region Skåne ansvarar enligt plan- och bygglagen för regional fysisk planering och ska utreda regionala frågor av betydelse för länets fysiska miljö. En gång per mandatperiod ska Region Skåne pröva om regionplanen fortfarande är aktuell.

Regionplanen ska ange grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Förslag till beslut
Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förlag till yttrande.

Beslutsunderlag
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Följebrev
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Beslutsförslag
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Samrådshandling
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Konsekvensbedömning Bilaga 1
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Begreppslista
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Remissmissiv
- Remiss Regionplan för Skåne 2045 STK-2026-1235, Sändlista

- Beslut Regionala utvecklingsnämnden 2026-08-28 §60 Regionplan för Skåne 2045 2026-POL000165
- G-Tjänsteskrivelse TN 26-11-23 Samråd Regionplan för Skåne 2045
- Förslag till yttrande TN 26-11-23 Samråd Regionplan för Skåne 2045

Beslutsplanering
Tekniska nämnden 2026-11-23

Beslutet skickas till
Stadskontoret

Ärendet
Sedan 2019 har Region Skåne enligt 7 kap. plan- och bygglagen om regional planering ansvar för den regionala fysiska planeringen. Region Skåne ska därmed utreda regionala frågor av betydelse för länets fysiska miljö, verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder kan tillgodoses samt verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter.

Tekniska nämnden föreslås i yttrandet ha synpunkter gällande bland annat en konkretisering av otydliga begrepp för att öka möjligheten till tillämpning av dokumentet. Regionplanen behöver på ett bättre sätt bidra till att stödja kommunerna så att olika sorters näringslivsetableringar kan lokaliseras inom regionen på ett optimalt sätt utifrån ett markanvändnings- och tillgänglighetsperspektiv.

Regionplanen bör tydliggöra att ökade transportbehov i första hand ska mötas genom yteffektiva och hållbara transportsätt samt effektivare användning av befintlig infrastruktur. Avsnittet om Fehmarn Bält behöver kopplas tydligare till framtida ökning av trafik och vilka begränsningar som finns i befintlig infrastruktur för att möta detta. Det bör göras en samlad regional bedömning av hur dessa flöden påverkar lokal och regional persontrafik, hamntransporter, buller och barriärer.

Köpenhamns flygplats betydelse för regionen måste beskrivas på ett tydligare sätt.

Region Skåne som ansvarar för kollektivtrafiken måste ta ett större ansvar för att främja tillgängligheten till regionala grön- och blåstrukturer.

Ansvariga
Kristoffer Widestam Enhetschef
Viktoria Morén Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör